

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZADANIE:	Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej Nr 2308 E na odc. od km 0+000 do km 21+905 Etap III
LOKALIZACJA:	DP 2308E (od msc. Krześłów do msc. Sromutka)
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	08.2025	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	3
5. Oznakowanie docelowe	3
5.1. Oznakowanie pionowe	3
5.2. Oznakowanie poziome	4
5.3. Urządzenia BRD	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych	4
7. Obowiązki Wykonawcy	5
8. Plan orientacyjny	5
9. Zestawienia znaków	6

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją istniejącego oznakowania w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania remontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2308E od msc. Krześlów do msc. Sromutka, w km od 6+544 do km 10+563.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

- Klasa drogi: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 2000 P/d.
 - Natężenie ruchu pieszych: niewielkie typowe dla małych miejscowości.
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym w miejscowości Sobki
 - Niezabudowanym na pozostałych odcinkach
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: brak
- Pobocza: gruntowo-tłuczniowe zmiennej szerokości

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

Projektuje się remont przedmiotowego odcinka drogi w zakresie remontu jezdni szerokości 5,0 m z poboczami szerokości 1,0m. Przewiduje się również odmulenie rowów przydrożnych.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to III kw. 2025 r. - IV kw. 2027r.

5. Oznakowanie docelowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadza się zmianę oznakowania w zakresie:

- korekty oznakowania skrzyżowań z drogami gminnymi,
- korekty oznakowania miejscowości i obszarów zabudowanych,
- korekty lokalizacji przystanków,
- korekty lokalizacji znaków kierunkowych E-4,
- oznakowania dróg wewnętrznych.

Wszystkie zdemontowane znaki należy dostarczyć do wskazanej siedziby Zamawiającego.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome:

- krawędziowe na całej długości drogi
- w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi (znaki P-12 lub P-13 z liniami P-4 na drogach podporządkowanych)
- przystanków autobusowych (P-17).

5.3. Urządzenia BRD

Nie przewiduje się.

6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

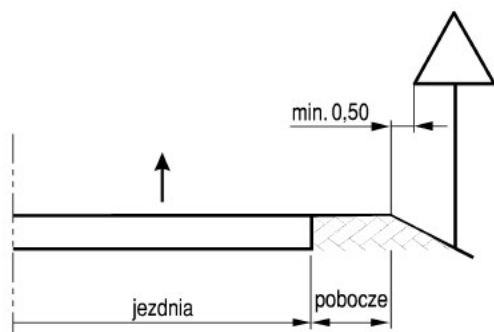
Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić od krawędzi pobocza - min. 0,5 m (wyjątkowo, w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi jezdni).

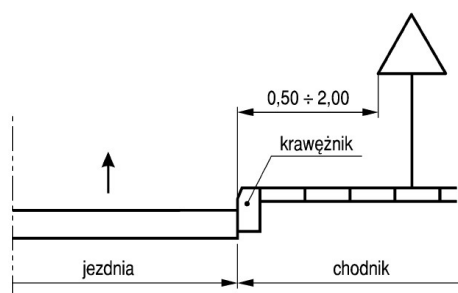
Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Nie dopuszcza się ustawiania znaków w chodniku.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.



Rys. Odległość znaku od krawędzi pobocza



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni w krawężniku

6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

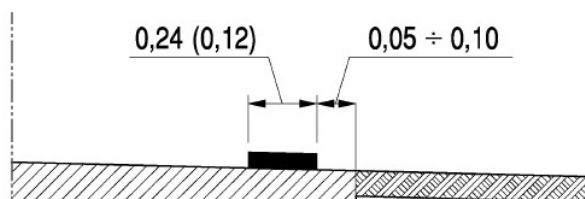
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9- 5,0 mm. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.



a) twardym (opaska)



Rys. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem

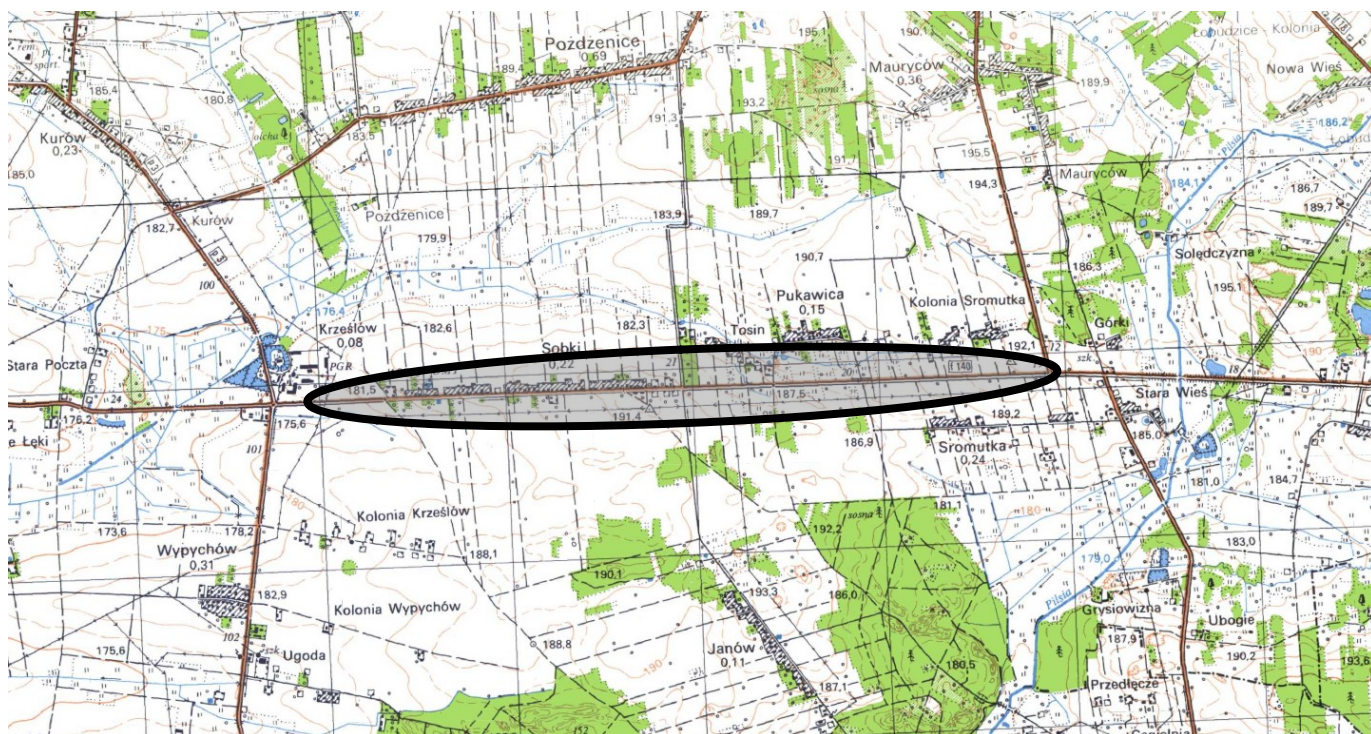
7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Wykonawca jest zobowiązany posiadać niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



9. Zestawienia znaków

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków [szt.]	Ilość słupków [szt.]
A-6b	1	1
A-6c	2	2
A-7	1	1
D-46	1	1
D-47	1	
E-4 " Janów 0,5" w prawo	1	
E-4 "Pukawica 0,5" w lewo	1	2
E-4 "Pukawica 0,5" w prawo	1	2
E-17a "Krzesłów"	1	2
E-18a "Krzesłów"	1	
E-18a "Sobki" (przen.)		4
Tabliczka "STOP 200m"	1	
Łącznie:	12	15
Słupki ze znakami do likwidacji	11	10
Słupki ze znakami do przeniesienia	11	8
UWAGA: ZNAKI POCHODZĄCE Z ROZBIÓRKI WRAZ ZE SŁUPKAMI NALEŻY PRZEWIEŚĆ DO WSKAZANEJ SIEDZIBY ZAMAWIAJĄCEGO		

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Długość [m]	Pow. Jedn. [m ² /m]	Łączna pow. [m ²]
P-4	44,9	0,24	10,78
P-7c	7123,1	0,06	427,39
P-7d	913,7	0,12	109,64
P-12	11,3	0,50	5,65
P-13	15,4	0,26	4,04
P-17	380,0	0,12	45,60
		Suma:	603,1

Opracowała mgr inż. Karolina Mamos.....